



Lezerstest Innotech 105

Conclusie: positief smeeradvice

Afgelopen najaar vroegen we via www.bikeandtrekking.nl om testrijders voor het nieuwe smeermiddel Innotech 105. De Duitse makers van dit middel claimen dat ze in één middel vier functies ondergebracht hebben. Oplossen, schoonmaken, smeren én beschermen. Dit klinkt als het schaaap-met-de-vijf-poten. Toch zeggen ze dat het waar is. En wij wilden van jullie weten of het spul werkt of dat het spul veel geschreeuw en weinig wol is. Onder de aanvragers hebben we vijftig flesjes Innotech 105 verdeeld en nagenoeg alle vijftig testers hebben een testrapport ingeleverd. Hieronder een aantal reacties, meer vind je op www.bikeandtrekking.nl.



"Ik rij op een Avaghon 26.0 series met een Rohloff naaf en Rohloff ketting. Ik rij momenteel voornamelijk woon-werkverkeer, een dikke 150 kilometer per week. Ik heb de eerste keer zoals voorgeschreven de ketting rijkkelijk ingespoten en inderdaad zie je het vuil oplossen. Een krant eronder is ook echt wel nodig, want anders zit alles onder! Als je het laat inwerken en er daarna een droge doek overheen haalt, is de ketting schoon. Dit blijft ook lang zo, zelfs in de vieze pekelomstandigheden die we gehad hebben. Ik kon toen twee dagen rijden, dus ruim 300 km, zonder opnieuw te smeren. Ook het roestduveltje is slecht uit. Een groot nadeel: dat het in een spuitbus zit. Zo verspil je veel te veel."
- Ferry Verwijk, Wervershoof



"Na het inspuiten, inwerken en schoonpoetsen zag mijn ketting er als nieuw uit. De roestige puntjes kreeg ik er niet af. Tijdens de eerste rit hoorde ik wel alles knarsen. De ketting heb ik na de rit gelijk schoon-gemaakt met een sopje en ingespoten met Innotech. De tweede rit was stukken zwaarder. Het knarsgeluid was verdwenen. Bij thuiskomst was de ketting nog brandschoon. Na het afsputten gelijk de ketting weer ingespoten met Innotech. Mijn bevindingen zijn over het algemeen positief, maar de flacon is wel erg snel leeg. De eerste keer heb ik volgens de instructies de ketting ruim ingespoten. Dat ik er maar drie blubbernuten mee kan fietsen, is wel mager."
- Rob Engelhart, Apeldoorn



"Een beetje gek om mijn ketting zo royaal te besproeien, want normaal zit ik de prut tussen schakels met een borsteltje schoon te maken, maar dat was volgens de gebruiksaanwijzing niet nodig. Dus smeren maar. Ik heb zelfs een beetje tussen mijn klikpedalen gespoten, omdat daar ook wat modder en zand tussen zat. Ophangen die fiets en wachten maar. Op de vrije woensdag had ik tijd voor een ritje naar de Zijnenberg, dus de fiets van de haak gepakt en warempel: de prut was weg en zelfs mijn klikpedalen waren schoon. Daarnaast zat er duidelijk een laagje vet op de ketting, dus fietsen maar. En dat ging soepel. Tot nu toe ben ik positief."
- Rob Bakker, Apeldoorn



"Al langere tijd gebruik ik dit product, dus al voordat ik het ontving voor een testperiode. Het product bevalt mij uitstekend, voor zowel race als mtb. Bij de mtb verwijder ik het ergste vuil met een doek na behandeling met het product, bij de race volstaat de behandeling met het product meestal. Schakelen verloopt soepel en vertoont geen bijgeluiden in de zin van kraken of piepen. Zoals het moet zijn dus! Bij de mtb pleeg ik toch wel onderhoud met het product na elke rit, bij de racefiets ruwweg om de fietstocht en vaker bij natte/vuile omstandigheden. Al met al scoort het product wat mij betreft zeer goed."
- Jan Koning, Smilde

Enzovoorts... Wie de moeite neemt de testverslagen op onze website na te lezen, komt telkens dezelfde resultaten tegen. Innotech 105 werkt prima, ook in erg slechte weersomstandigheden, maar het proces van royaal opbrengen om daarmee het vuil van de ketting te weken levert een hoop rommel op en zorgt ervoor dat een verpakking Innotech 105 bepaald niet lang meegaat. Dat was ook onze eigen conclusie. De remedie: na bijvoorbeeld een toertocht de ketting eerst met water schoonspuiten, eventueel zelfs met een borstel en dan pas Innotech 105 aanbrengen. Na de behandeling loopt de ketting stil en soepel. We hebben de indruk dat vuil en stof minder hechten dan aan een met olie gesmeerde ketting. En dat die bescherm- en smeerlaag niet al na een of twee ritten verdwenen is. Kortom, een product dat we blijven gebruiken. Nu moet Innotech alleen nog met een alternatief voor die spuitbus komen.

(advertentie)

Dé Fietsvakatiespecialist

Bij Hans Struijk Fietsen hebben we heel veel keuze in vakantie-fietsen. Bij al die keuze is een goed advies natuurlijk onmisbaar. Met de juiste vragen en een professionele maatbepaling helpen wij u graag bij het uitzoeken van uw perfecte fiets. Naast fietsen van topmerken als Koga, Idworx, Jan Janssen en Van Nicholas hebben wij ook alle accessoires en kleding die u nodig heeft bij uw fietsvakantie.

Gratis Ortlieb tassenset en Cateye fietscomputer t.w.v. € 162,90 bij aanschaf van een vakantiefiets!

*Op verloop van deze advertentie en niet geldig i.c.m. ander kortingen. Geldig t/m 26 maart 2011.



Den Haag
Waldorpstraat 15F (1.500m²)
Den Haag
Volendamlaan 710 (400m²)
Zoetermeer
Amsterdamstraat 1 (1.200m²)

070-390 75 74
www.hansstruijkfietsen.nl